

현대제철 2023년 경영실적설명회

2024년 1월 30일

☐ Disclaimer

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

목 차

I. 2023년 연간 경영 실적

II. 주요 경영 활동

III. 시황

※ 별첨

1. 2023년 연간 경영 실적

별도기준 실적

- 건설시황 둔화 인한 수요위축으로 봉형강 판매량 감소, 파업 기저효과로 판재 판매량 증가
- 판매량 증가 불구 글로벌 철강시황 둔화 인한 제품판매가 하락으로 매출액 감소

생산

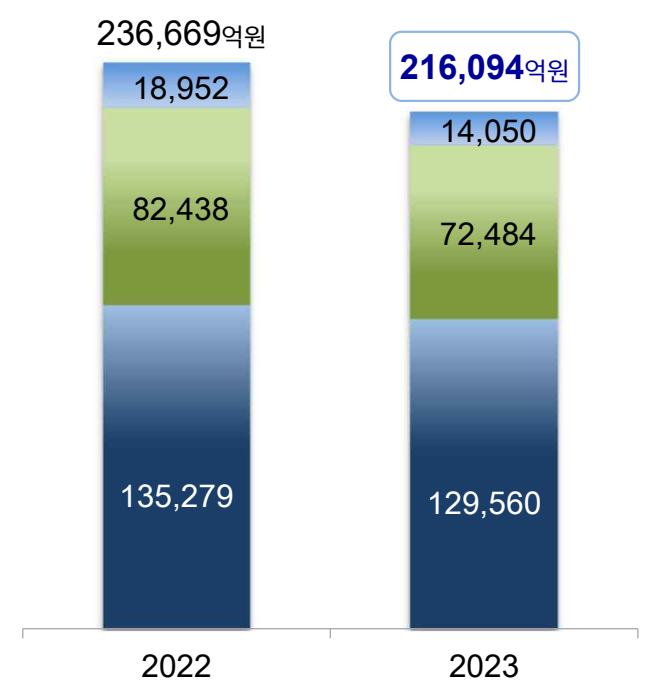
판매

매출

■ 판재(고로) ■ 봉형강(전기로) ■ 모빌리티(AP/강관)

■ 판재(고로) ■ 봉형강(전기로) ■ 모빌리티(AP/강관)

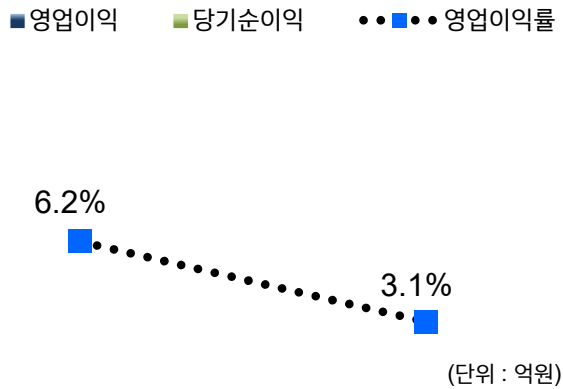
■ 판재(고로) ■ 봉형강(전기로) ■ 모빌리티(AP/강관)



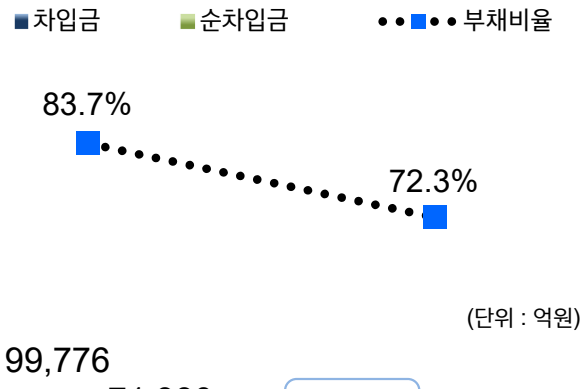
별도기준 실적

- 제품가격 하락으로 인한 스프레드 축소 및 전기료 등 비용 상승으로 손익 감소
- 재고자산 축소 등 운영자금 감소로 순차입금 및 부채비율 개선

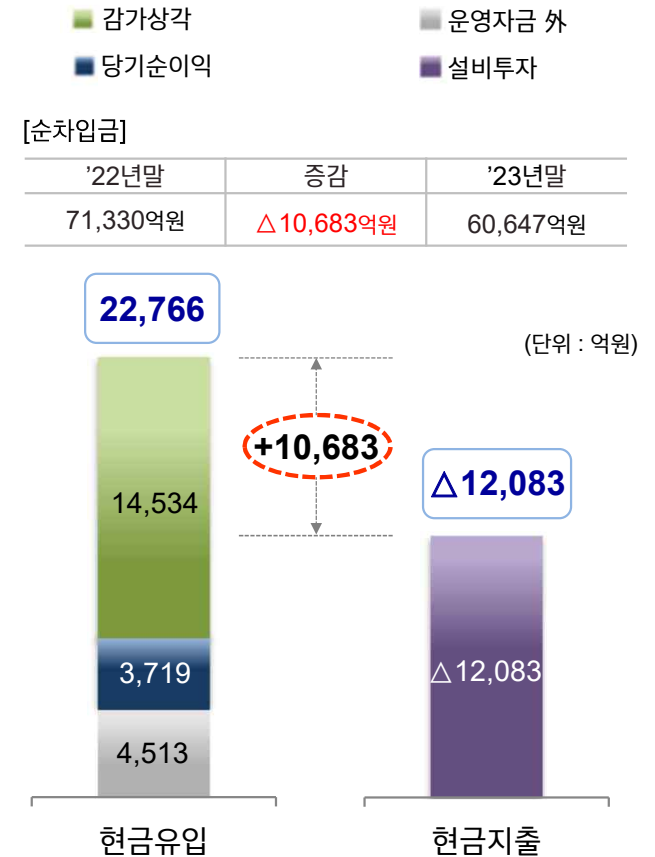
손익



차입금



현금흐름



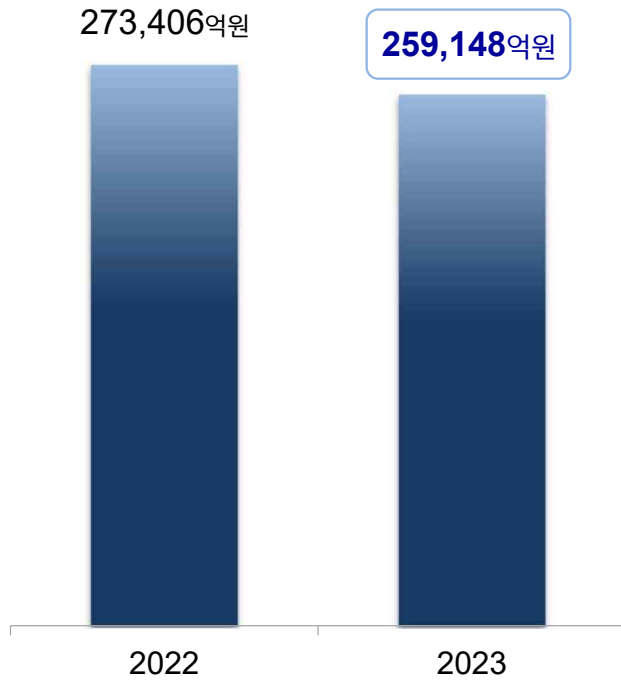
[순차입금]

'22년말	증감	'23년말
71,330억원	△10,683억원	60,647억원

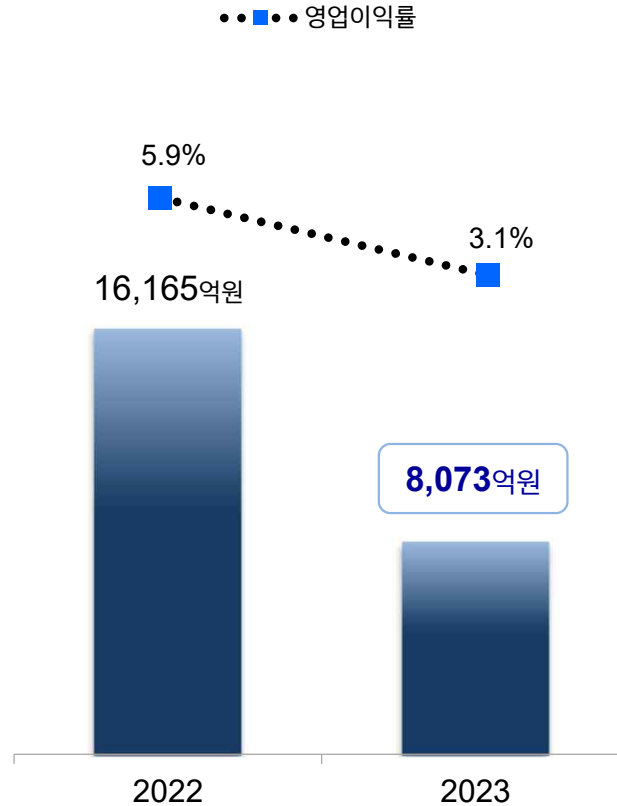
연결기준 실적

· 글로벌 경기 둔화 인한 종속법인 실적 하락으로 전년대비 손익 감소

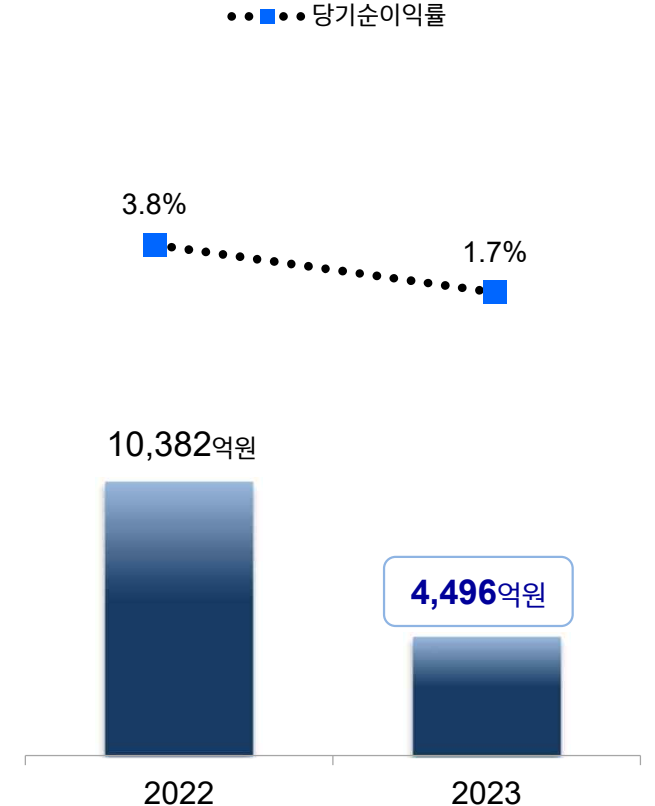
매출



영업이익



당기순이익



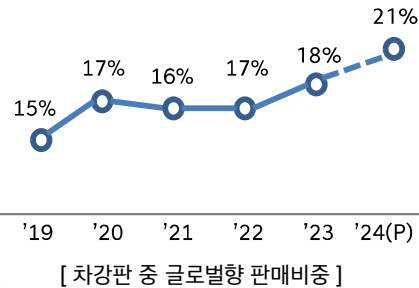
II. 주요 경영 활동

- 글로벌 자동차강판 판매비중 확대 지속, 에너지용 후판 수요 확보로 판매처 다변화
- 철골조 아파트 구조기술 공동개발 통한 수요창출 및 정부 철도 인프라투자 수주 통한 형강 판매량 확보

판재

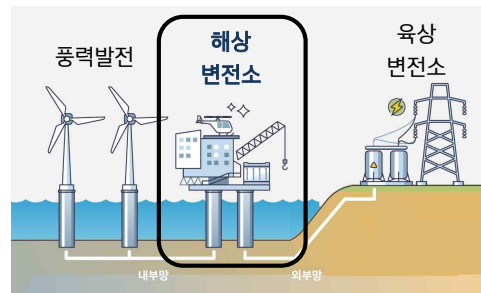
➤ 글로벌 자동차강판 판매 확대

- S-Mix 개선으로 수익성 향상
- 신흥국향 외판, 고장력강 판매 확대 추진
- 장기공급 물량 확대
- 독일계 Major 상용차 샤시 양산 공급개시
- 고객다양화 통한 안정적인 판매량 확보



➤ 에너지용 후판 수요 확보 및 공급

- 유럽 해상풍력 변전소 수주
- 독일 외 북해 대응량 해상변전소 건설 PJT 참가
- 국내/외 판매처 다변화 통한 판매경쟁력 강화

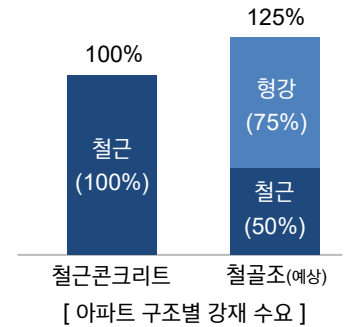


[해상풍력 그리드(전력망) 연계도]

봉형강

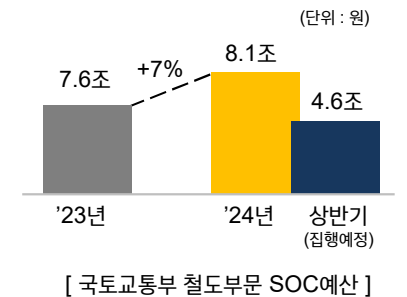
➤ 철골조 아파트 개발 통한 형강 신규수요 창출 (한미글로벌 공동)

- 안전성 및 공간활용도 높은 구조기술 개발 추진
- 철근콘크리트구조 대비 내진성, 평면배치성 등 우수
- 형강 신규수요 창출 통한 판매 확대
- 기존구조 대비 소요 강재량 증가
- 아파트 시장 건설기술선도로 경쟁력 확보



➤ 정부주도 철도사업 수주 추진

- 철도 인프라투자 확대 대응으로 형강 안정적 물량 확보
- 국가철도망 구축계획 적극 대응
- 수도권 광역급행철도(GTX), 호남고속철, 춘천-속초 일반철도 등

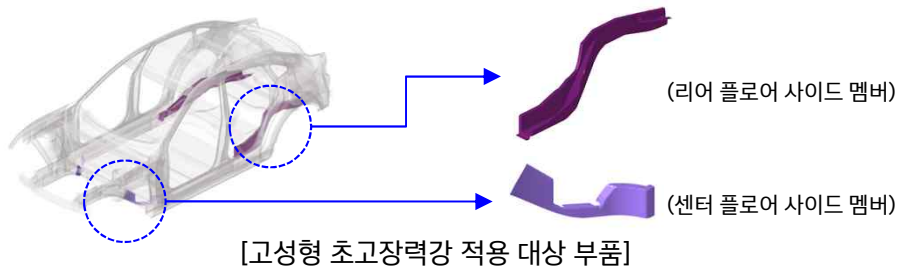


- 자동차부품용 성형성 개선 냉연 초고장력강 개발 및 AI · Bigdata 활용한 고강도 철근 원가 · 품질 향상
- 수익 중심의 안정적 사업, 탄소중립 대응 실행력 강화 및 미래 성장 동력 확보 위한 핵심 기술 적기 개발 추진

신제품 · 기술 개발

➤ 차체 구조재용 고성형 1.0GPa급 냉연 도금강판 개발

- 고성형 특성 활용 통한 공정 효율화로 경제성 확보
 - 기존 소재 대비 자동차부품 성형 시 불량 감소 (항복강도 43%, 유효장성 180%증가)
 - 자동차부품 성형공법 최적화로 스크랩 발생 비율 저감



➤ AI · Bigdata 활용 고강도 철근 원가 · 품질 개선

- 고강도 철근 생산 전 품질 예측 시스템 적용 통한 불량률 개선
 - AI모델 기반 성분 최적화로 기존 양산재 동등 품질 구현
 - 조업 실적 데이터 기반 최적 알고리즘 적용, 규격 내 재질 예측 정확도 향상
- 안정된 생산성 · 품질 확보 및 철근 시황 변동에 따른 탄력적 대응 기대

'24년 연구개발 방향

➤ 수익 중심의 고부가 제품 및 공정 기술 개발

- 고부가 · 고성능 프리미엄 철강 제품 확대 개발
- 디지털 기반 고로 · 전기로 부문 고효율 공정 기술 개발

➤ 탄소중립 대응 핵심 기술 적기 확보

- 전기로 · 고로 복합공정 양산 대응, 저탄소 제품 개발 및 인증 추진
- 新전기로 가동 준비 위한 관련기술 적기 개발

➤ 지속 가능한 미래 신기술 개발

- 미래 모빌리티 기술 대응 필요 핵심 소재 및 부품 개발
- ESG 대응 제철 부산물 자원화 확대 및 친환경 공정 기술 개발

- 환경성적표지 인증 취득으로 제품별 환경정보 요구 대응 및 EU CBAM 탄소저감 요구 선제대응
- 국내외 ESG 평가지수 우수 등급 획득 및 WSA 지속가능 챔피언 선정

환경정보 요구 대응

▶ 국내외 환경성적표지(EPD*) 등 인증 취득

- 국내외 고객사의 제품별 배출정보 요구 및 인증제품 구매의사 확대 대응

제품	H형강	후판, 열연	선재
인증서	한국 저탄소제품 인증	한국 EPD	노르웨이 EPD
인증기관	한국환경산업기술원	한국환경산업기술원	Norge EPD
유효기간	'23.04.28 ~ '26.04.27	'23.10.31 ~ '26.10.30	'23.11.29 ~ '28.11.29

▶ EU CBAM 사전대응으로 탄소규제 리스크 축소

- CBAM 신고서 작성 등 EU 요구사항 반영 전산시스템 구축 중
- EU 집행위 등 관계자 대상 CBAM제도 우려 · 개선 사항 아웃리치 활동



구분	내용
도입 배경	탄소누출(Carbon Leakage) 방지 및 EU 기업의 시장 경쟁력 보호
대상 제품	철강, 시멘트, 알루미늄, 비료, 수소, 전력
시행 일정	전환 기간 : '23. 10월 ~ '25. 12월 CBAM 본 시행 : '26년. 1월 ~

ESG 역량강화

▶ 6년 연속 DJSI World 지수 편입, 한국ESG기준원 A등급 유지

- ESG 개선으로 우수 등급 유지

기관	평가등급		주요 개선 내용
	'22	'23	
DJSI	DJSI World	DJSI World	·온실가스, 에너지 소비 개선 ·차별 및 괴롭힘, 안전정책 생성/반영
한국 ESG 기준원	A	A	·환경 정량 데이터 세분화 공개 ·개별 이사에 대한 이사회 역량구성표 공개

▶ 2023년 “WSA 지속가능 챔피언*” 선정

- 기어용 합금강과 고인성 1.5GPa 강판 생산, 고위험지역 사고예방을 위한 로봇 도입 등 혁신에서 높은 평가



※ EPD (Environmental Product Declaration) : 제품 1톤 생산하기 위해 전 과정(Life Cycle) 에서 배출되는 환경영향을 정량화한 정보 제공

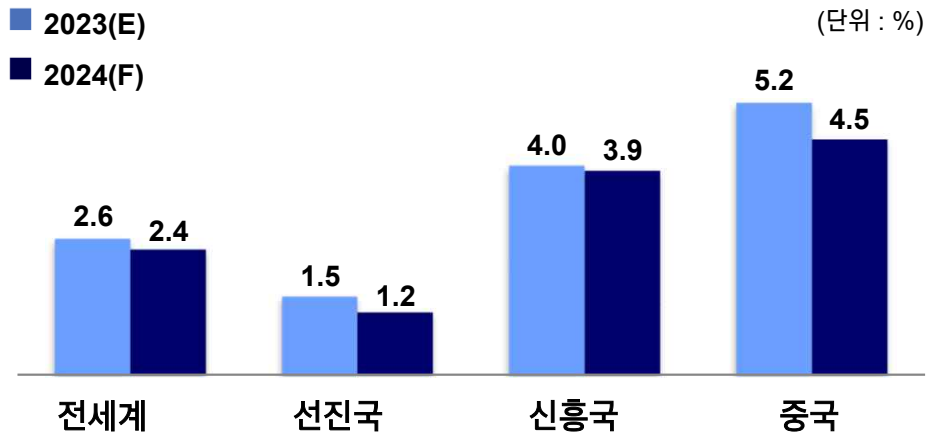
※ WSA 지속가능 챔피언 : 전세계 10개사 선정 (유지기간 : 2023. 4월 ~ 2024. 3월)

III. 시 황

- 고금리 지속, 지정학적 리스크 및 인플레이션 지속으로 제한적 경기 회복세
- 인프라투자, 지진재건 등 신흥국 주도 글로벌 철강 수요 반등 전망

세계경제

세계경제성장 전망



* 출처 : World Bank, Global Economic Prospects, '24.1

긴축정책 및 지정학적 갈등으로 경기 회복세 둔화

- 지속적인 물가상승 및 글로벌교역 감소로 경기 회복 지연
- 전쟁 등 지정학적 리스크 확대 시 경제활동 저하 및 인플레이션 심화

철강산업

철강수요 전망

(단위 : 백만톤)

구분	'22(A)	YoY	'23(E)	YoY	'24(F)	YoY
전세계	1,782.5	△3.1%	1,814.5	1.8%	1,849.1	1.9%
선진국	374.7	△6.3%	368.2	△1.7%	378.4	2.8%
신흥국	1,407.8	△2.1%	1,446.3	2.7%	1,470.7	1.7%
중국	920.9	△3.3%	939.3	2.0%	939.3	0.0%

* 출처 : WSA SRO, '23.10

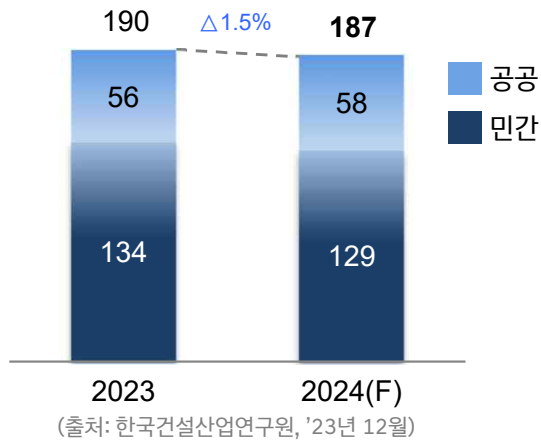
신흥국 중심의 철강 수요 소폭 증가 예상

- 인도 인프라투자 및 튀르키예 지진 재건 중심으로 수요 반등 전망
- 과거 경제둔화로 인한 수요감소 기저효과로 선진국 철강수요 반등

- **건설** - 고금리 장기화로 건설경기 회복 지연, 공공부문 증가로 건설수주 하락세 제한
- **자동차** - 소비심리 위축으로 인한 신차수요 저하로 생산 소폭 감소 / **조선** - 수주잔량 지속 증가 및 인력난 해소로 건조량 상승

건설

건설 수주 (조원)



수요감소로 시황 회복 지연

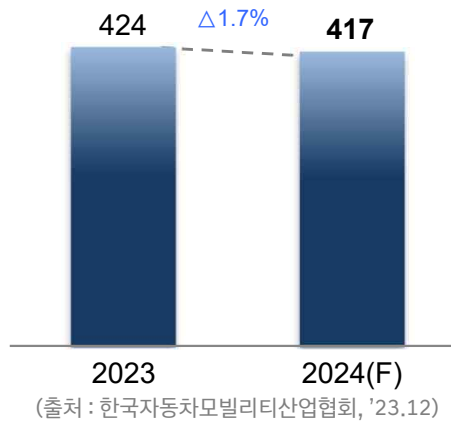
- 건설비용 상승, 주택 미분양 등 시황둔화 지속

공공부문 증가로 하락폭 제한

- 정부 SOC 예산 증가로 공공부문 개선 예상

자동차

국내 생산 (만대)



소비심리 위축으로 회복세 약화

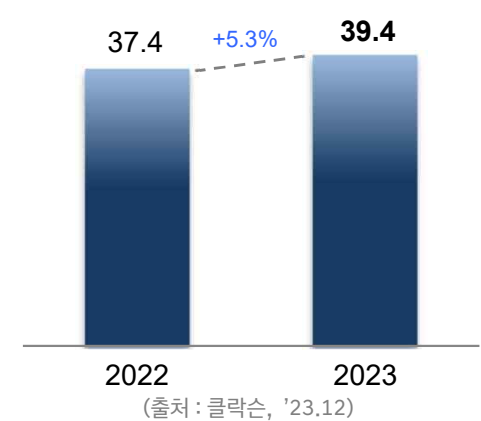
- 고물가 지속 따른 소비심리 둔화로 추가수요 제한

가계부채 증가 따른 신차수요 저하

- 주택대출, 할부 등 이자부담 증가로 구매력 감소

조선

수주 잔량 (백만CGT*)



수주 잔량 12년만 최고치 경신

- 조선사 평균 4년치 이상 수주잔고 보유

인력난 해소로 건조량 확대 전망

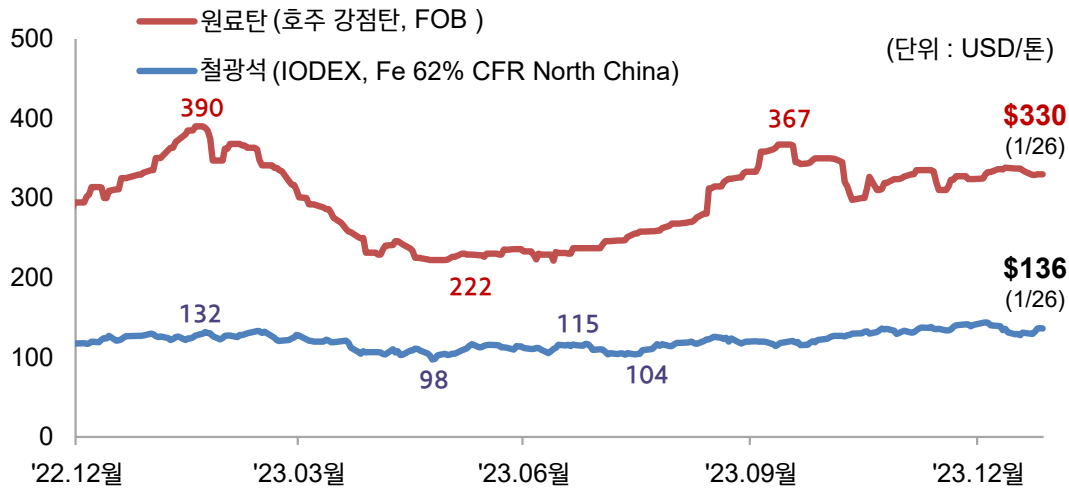
- 공정 자동화 및 해외인력 유치로 생산성 증가

* CGT(Compensated Gross Tonnage) : 표준선환산톤수

원재료 및 제품가격

- 철광석 - 중국 경기부양책 기대감 인한 수요견조로 강세 / 원료탄 - 주요생산국 생산차질과 신흥국 수요증가로 강세
- 열연 - 원재료 가격 상승인한 강세 / 철근 - 전방 산업 수요둔화로 약세

원재료

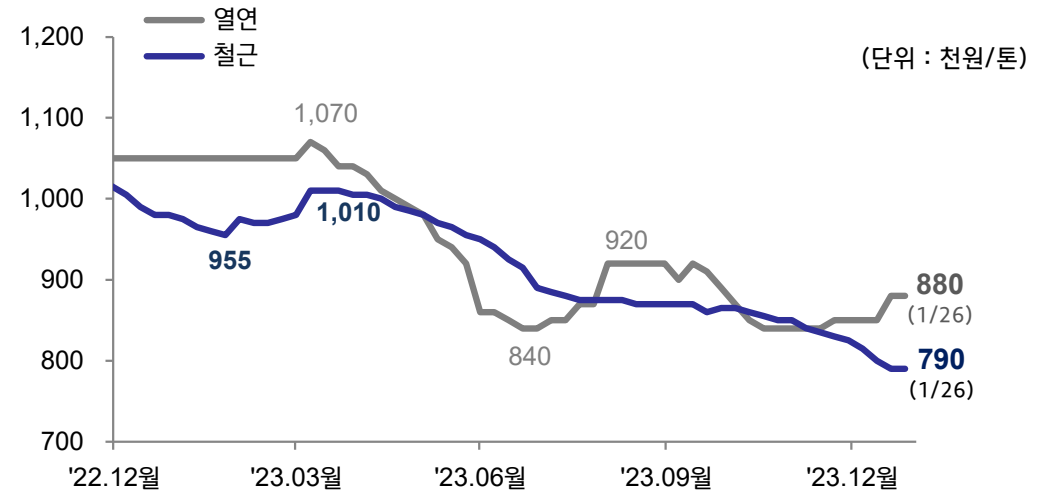


* 출처 : Platts

➤ 철광석 · 원료탄 강세

- 철광석 : 중국 철강수요 개선 기대감 등 수요견조로 강세
- 원료탄 : 호주 계절적 공급 이슈 및 인도 경기호조 인한 수요증가로 강세

제품



* 국산 열연 및 철근 국내 유통가 도매 정기결제 기준 / 출처 : 스틸데일리

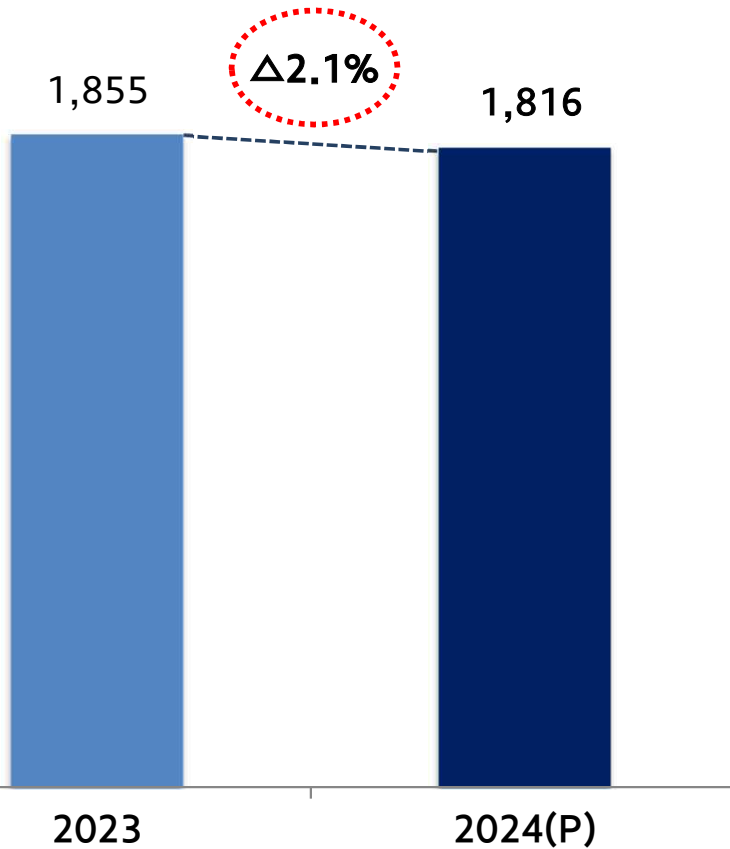
➤ 열연 강세 · 철근 약세

- 열연 : 원재료 가격상승 반영 및 수입제품 가격 상승으로 강세
- 철근 : 건설시황 둔화로 인한 수요감소로 약세

판매계획

경영방침

(단위 : 만톤)



* 별도기준

경영방침

‘지속성장’ 이 가능한 ‘친환경’ 철강사

기본지침

- 수익 중심의 안정적 사업기반 확충
- 탄소중립 로드맵 실행 강화
 - 전기로 기술개발, 친환경 원료 조달, 제품생산 · 판매 체계 구축
- 미래성장 동력 확보
 - 전동화/친환경/에너지 소재 사업역량 집중

* '24.1.1부 현대스틸파이프(舊 강관사업부) 현물출자로 해당물량 제외 반영

※ 별첨

▣ 요약 별도재무제표 _ 손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022		2023			전년대비
		4Q		3Q	4Q	
매 출 액	236,669	50,075	216,094	52,431	48,994	△20,575
매출총이익	24,956	△115	17,890	4,671	194	△7,066
영업이익	14,647	△2,934	6,593	1,893	△2,992	△8,054
영업이익률	6.2%	△5.9%	3.1%	3.6%	△6.1%	△3.1%p
영업외 손익	△2,040	△950	△1,879	3,185	△961	161
세 전 이 익	12,607	△3,884	4,714	1,652	△3,953	△7,893
당기순이익	9,698	△3,100	3,710	1,206	△2,817	△5,988
당기순이익률	4.1%	△6.2%	1.7%	2.3%	△5.7%	△2.4%p

▣ 요약 별도재무제표 _ 재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022		2023	
자 산 총 계	340,638	100.0%	324,496	100.0%
유 동 자 산	109,490	32.1%	96,866	29.9%
(현금성자산)	28,446	8.4%	21,974	6.8%
비 유 동 자 산	231,148	67.9%	227,630	70.1%
부 채 총 계	155,214	45.6%	136,141	42.0%
유 동 부 채	69,021	20.3%	66,314	20.4%
비 유 동 부 채	86,193	25.3%	69,827	21.5%
(금융기관차입금)	99,776	29.3%	82,622	25.5%
자 본 총 계	185,424	54.4%	188,355	58.0%
자 본 금	6,672	2.0%	6,672	2.1%
부 채 비 율	83.7%		72.3%	
유 동 비 율	158.6%		146.1%	

▣ 요약 연결재무제표 _ 손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022		2023			전년대비
		4Q		3Q	4Q	
매 출 액	273,406	59,800	259,148	62,832	61,042	△14,258
매 출 총 이 익	28,337	583	21,403	5,523	1,649	△6,934
영 업 이 익	16,165	△2,760	8,073	2,284	△2,201	△8,092
영업이익률	5.9%	△4.6%	3.1%	3.6%	△3.6%	△2.8%p
영업外 손익	△2,679	△1,062	△2,663	△566	△873	16
세 전 이 익	13,486	△3,822	5,410	1,718	△3,074	△8,076
당 기 순 이 익	10,382	△2,803	4,496	1,292	△1,909	△5,886
당기순이익률	3.8%	△4.7%	1.7%	2.1%	△3.1%	△2.1%p

☐ 요약 연결재무제표 _ 재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022		2023	
자 산 총 계	368,009	100.0%	352,188	100.0%
유 동 자 산	131,910	35.8%	119,536	33.9%
(현금성자산)	31,443	8.5%	23,875	6.8%
비 유 동 자 산	236,099	64.2%	232,653	66.1%
부 채 총 계	176,724	48.0%	157,162	44.6%
유 동 부 채	81,192	22.1%	79,752	22.6%
비 유 동 부 채	95,532	26.0%	77,411	22.0%
(금융기관차입금)	115,293	31.3%	96,834	27.5%
자 본 총 계	191,285	52.0%	195,027	55.4%
부 채 비 율	92.4%		80.6%	
유 동 비 율	162.5%		149.9%	